

# ***RAVAGE***

*La vie légère*

# ***RAVAGE***

23 Mars 2026

## **TARMAC MASTER**

### **Un nouveau chapitre écrit en commun avec Alpine**

Alpine confie à Ravage sa base technique la plus aboutie pour donner naissance à une série ultra-exclusive inspirée du monde du rallye. Sur ce châssis fabuleux, Ravage construira jusqu'à 10 exemplaires, chacun conçu comme une pièce unique — fruit de la rencontre entre l'ADN sportif d'Alpine et la créativité radicale de Ravage.

Nous l'avons baptisée Tarmac Master, en hommage aux exploits des gloires françaises du championnat du monde des rallyes sur les routes mythiques du Tour de Corse, de Monte Carlo ou de Sanremo. Sculpture en carbone ultra compacte et réactive, moins de 1 100 kg, 1,91 m de large et 420 Nm de couple — une machine taillée pour les conducteurs en quête de sensations ultimes.

*En cours d'homologation pour le marché Français*



# TARMAC MASTER

# ***RAVAGE***



***RAVAGE***

## **Une vision commune : audace, design et respect des héritages**

Alpine puise dans plusieurs décennies de culture sportive et dans l'excellence de sa Manufacture de Dieppe. Ravage s'appuie sur son expertise artisanale et sur son déjà célèbre interprétation contemporaine du Groupe 4. Cette initiative traduit une vision partagée, tournée vers le design, la précision technique et l'expression d'une performance authentiquement française.

## **Une base Alpine. Une expression Ravage.**

Ravage apporte sa lecture stylistique pour imaginer une déclinaison inédite: lignes retravaillées, inspirations rallye affirmées, détails sculptés cultivant l'excellence à la française. Cette série est un nouveau chapitre dans l'histoire de Ravage.

*En cours d'homologation pour le marché Français*

## Motorisation & performances

Moteur aux normes en vigueur Euro 6d développant 320 ch en SP98 (345 ch en SP102), équipé du kit compétition GT4 (bielles et pistons forgés ORECA issus de l'Alpine GT4) et d'un nouveau turbo. 420 Nm disponibles dès 3 200 tr/min. Ligne d'échappement titane Akrapovic®.

Le refroidissement a été entièrement repensé avec une aérodynamique totalement nouvelle en face avant : extraction de l'air chaud par le dessus du capot, repositionnement des radiateurs, développement d'un nouvel extracteur et d'un capot moteur inédit.

Nouveau radiateur d'huile moteur et de boîte avec prise dynamique NACA.



## Châssis & dynamique

Boîte de vitesses DCT6 avec différentiel à glissement limité.

Suspensions Öhlins® TTX à butée hydraulique, entièrement réglables en hauteur, compression et détente.

Barre anti-roulis avant spécifique.

Disques de frein AP Racing sur bol aluminium de 330 mm à l'avant comme à l'arrière, équipés de plaquettes compétition.

Les voies avant et arrière ont été élargies (+50 mm à l'avant, +90 mm à l'arrière) pour un grip mécanique toujours plus impressionnant, permettant également une amélioration du maintien en roulis sans dégradation du confort vertical ni de la motricité. Centre de gravité abaissé. Jantes forgées taillées masse.



# TARMAC MASTER

# *RAVAGE*



## **Habitacle**

Baquet carbone Sabelt®. Harnais 6 points de série. Intérieur dépouillé, pensé pour le conducteur. Il ne reste plus qu'à prendre son volant et voler de virages en virages. Possibilité en option de sellerie Sur-mesure.

*En cours d'homologation pour le marché Français*

# TARMAC MASTER

**RAVAGE**

|                     |                                                                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Architecture        | Berlinette à moteur central arrière                                                               |
| Puissance max.      | 320 ch à 6 000 tr/min (RON 98) / 345 ch à 6 000 tr/min (RON 102)                                  |
| Couple max.         | 420 Nm entre 3 200 et 4 200 tr/min (RON 98) / 420 Nm entre 3 200 et 5 600 tr/min (RON 102)        |
| Transmission        | Propulsion — Boîte double embrayage humide 6 rapports — Différentiel à glissement limité          |
| Suspensions         | Double triangles superposés AV/AR — Öhlins TTX réglables — Butée hydraulique                      |
| Freins              | Disques flottants rainurés à bol aluminium — Ø 330 mm AV et AR — Plaquettes compétition AP Racing |
| Jantes              | Forgées taillées masse — 8" AV / 10" AR                                                           |
| Dimensions          | 4,26 m × 1,91 m × 1,23 m                                                                          |
| Masse à vide        | 1 100 kg                                                                                          |
| 0-100 km/h          | 3,8 secondes                                                                                      |
| Ligne d'échappement | Titane Akrapovic®                                                                                 |

## TARIFS

À partir de 295 000 € TTC ( hors malus d'environ 22 500 € )

10 exemplaires seulement.

## De série

Carrosserie noir brillant, capot, toit et lunette arrière en carbone apparent, sièges baquet carbone et intérieur microfibre noir intégral.

## Options

Programme Sur-Mesure Ravage disponible — grand choix de teintes de carrosserie, de jantes et de selleries.

Règlement en quatre fois :

- Réservation confirmée après dépôt de 125 000 € HT
- Deuxième acompte et règlement du malus : septembre 2026
- Troisième acompte : janvier 2027
- Solde à la livraison : à partir du printemps 2027

*En cours d'homologation pour le marché Français*

## À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. Alpine est également présente dans les championnats FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. L'année 2024 marque un tournant avec le lancement de la citadine sportive Alpine A290, suivie du sport fastback Alpine A390 en 2025, aux côtés de l'emblématique Alpine A110.

## À PROPOS DE RAVAGE AUTOMOBILE

Ravage Automobile est une marque française spécialisée dans la création de voitures sportives ultra-exclusives, véritable haute couture automobile, puisant leur inspiration dans l'héritage du sport mécanique. Fondée sur la vision d'une parfaite alliance entre design et engineering, chaque création Ravage est conçue et assemblée en France avec le niveau d'exigence d'un constructeur automobile. La marque est particulièrement célèbre pour ses modèles Groupe 4, qui rendent hommage à l'âge d'or des Alpine A110 de rallye.

### Contact Ravage

Benoit Tallec

PDG & Cofondateur Ravage Automobile

[ravage@ravageautomobile.com](mailto:ravage@ravageautomobile.com)



TARMAC MASTER

***RAVAGE***

1/10 2/10 3/10 4/10 5/10 6/10 7/10 8/10 9/10 10/10

***Réservez la vôtre dès  
aujourd'hui***

ravage@ravageautomobile.com



**TARMAC MASTER**

***RAVAGE***

***MERCI***

[ravage@ravageautomobile.com](mailto:ravage@ravageautomobile.com)